I primi passi a valle del PUMS

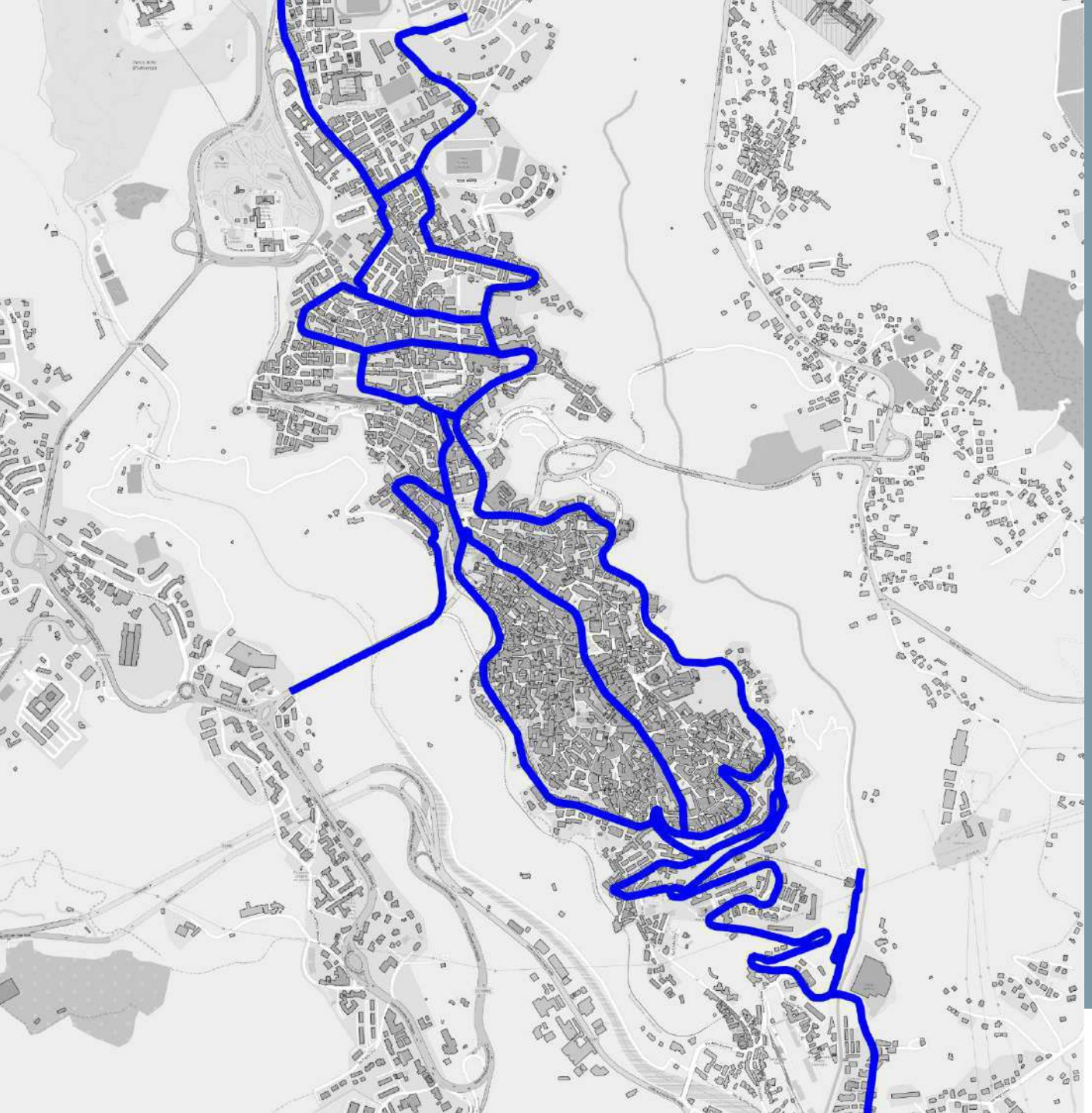
La Dichiarazione di Brema sulla Pianificazione della Mobilità Urbana Sostenibile in Europa



3^ Conferenza Europea sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

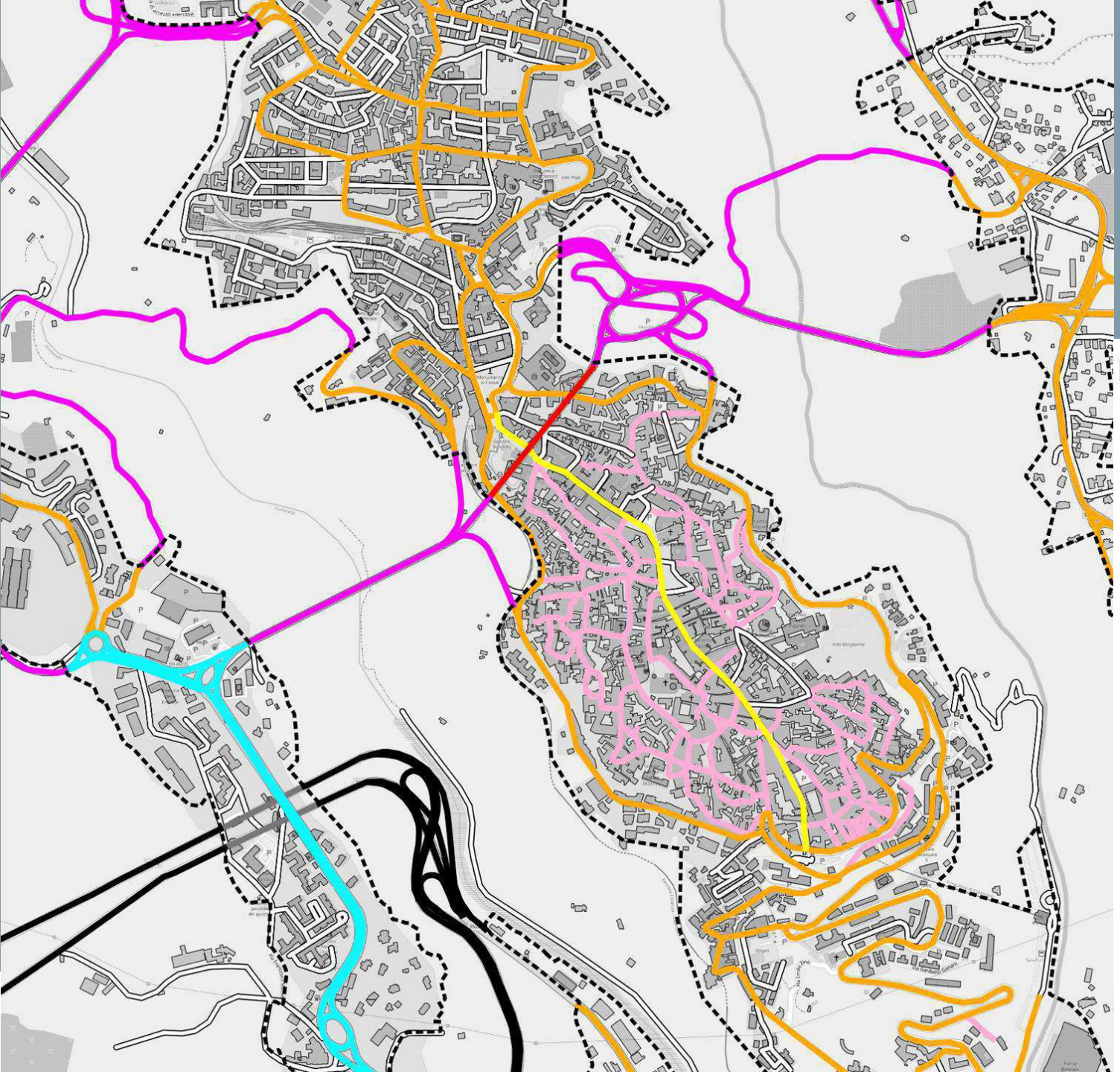
La 3^ conferenza annuale sui PUMS ha posto l'attenzione su una città efficiente e orientata alla persona, come obiettivo primario della pianificazione urbana della mobilità sostenibile. Prendendo spunto dai temi della conferenza, la dichiarazione ha posto l'accento su otto punti cardine, sia di contenuto sia di processo

1. **Parlare di efficienza dei trasporti, significa innanzitutto pensare a un uso efficiente dello spazio stradale**
2. **Pensare alle persone prima che ai veicoli**



La rete di trasporto pubblico

La classificazione funzionale delle strade



LEGENDA

- Perimetro Comunale
- Perimetro Centro Abitato (art. 4 C.d.S.)

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE

- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo D - Urbana di scorrimento
- Tipo A-D - Scorrimento veloce
- Tipo D-E - Interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E_bis - Strada urbana ciclabile
- Tipo E-F - Locale interzonale
- Tipo F - Locale
- Tipo F_bis - Itinerario ciclopedonale

La classificazione funzionale delle strade

F_bis – ITINERARIO CICLOPEDONALE

Strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza (vulnerabile) della strada

E_bis – STRADA URBANA CICLABILE

Strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedi

E-F - STRADE LOCALI INTERZONALI

Intermedie tra quelle di quartiere e quelle locali, quest'ultime anche con funzioni di servizio rispetto alle strade di quartiere

La classificazione funzionale delle strade

D-E - STRADE INTERQUARTIERE

Intermedie tra quelle di scorrimento e quelle di quartiere

E – STRADE DI QUARTIERE

Strade di quartiere, con funzione di collegamento tra settori e quartieri limitrofi o, per i centri abitati di più vaste dimensioni, tra zone estreme di un medesimo settore o quartiere … sosta delle autovetture, purché esterna alla carreggiata e provvista di apposite corsie di manovra

F – STRADE LOCALI

Strade locali, a servizio diretto degli edifici per gli spostamenti pedonali e per la parte iniziale o finale degli spostamenti veicolari privati



Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica

Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica

Le ZPRU sono quelle determinate aree urbane che rivestono carattere storico, artistico o di particolare pregio ambientale. Sono definite tali anche quelle aree urbane nelle quali sussistono esigenze e/o particolari condizioni di traffico tali da rendere necessarie sia la regolamentazione del traffico veicolare sia la sosta degli autoveicoli su strada

PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CATANZARO

Primo incontro

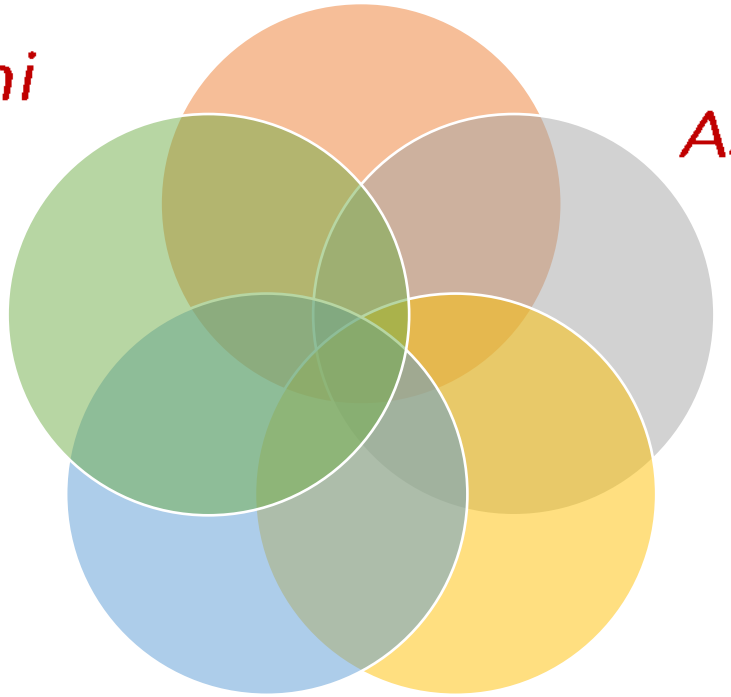
dedicato agli obiettivi

Categorie di Stakeholder

Comune di Catanzaro

Altre istituzioni ed enti

Associazione di categoria



Cittadinanza e associazionismo

Istruzione

Esercizio commerciale

Semplice Cittadino

Operatori della mobilità

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CATANZARO

Allineamento metodologico

- **Obiettivi, strategie** e **azioni** sviluppati in coerenza con le linee guida ministeriali:

Obiettivi e target



Quali progressi si intendono fare?

ESEMPIO:

- *Riequilibrio modale della mobilità. 25% di spostamenti a piedi+bici entro il 2030*

Strategie

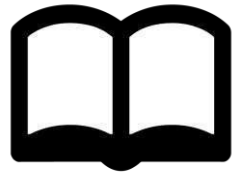


Come intendo raggiungerli?

ESEMPIO:

- *Sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica*

Azioni



Quali attività nel concreto vanno implementare per contribuire all'attuazione della strategia?

ESEMPIO:

- *Realizzazione di 30 km di itinerari ciclabili nelle direttrici x, y e z.*

Allineamento metodologico

- **Obiettivi, strategie** e **azioni** sviluppati in coerenza con le linee guida ministeriali:

Obiettivi e target



Quali progressi si intendono fare?

ESEMPIO:

- *Riqualificare gli spazi pubblici*

Strategie

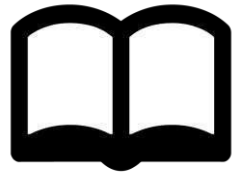


Come intendo raggiungerli?

ESEMPIO:

- *Investire nella riqualificazione delle piazze*

Azioni



Quali attività nel concreto vanno implementare per contribuire all'attuazione della strategia?

ESEMPIO:

- *Aggiungere panchine, alberi e installazioni artistiche.*

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CATANZARO

Gli obiettivi per il Centro Storico



L'INGORGO DI MIO PADRE – DETTAGLIO DI RAFFAELE SACCÀ

PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CATANZARO

Gli obiettivi del PUMS

I risultati del 2019

Gli obiettivi secondo gli stakeholder



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CATANZARO

Gli obiettivi secondo i cittadini



PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CATANZARO

ANALISI SWOT

Lavoriamo per gruppi …

L'analisi SWOT

(strenghts, weaknesses, opportunities and threats)

- **punti di forza e di debolezza**, intrinseci all'oggetto o al fenomeno sotto osservazione (cioè relativi alla mobilità nel centro storico)
- **opportunità e minacce**, provenienti dall'ambiente esterno e/o da eventualità o probabilità future.

Comune di Catanzaro	**Associazione di categoria**	**Istruzione**	**Esercizio commerciale**
Altre istituzioni ed enti	**Operatori della mobilità**	**Cittadinanza ed associazionismo**	**Semplice Cittadino**

PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CATANZARO

Grazie per il contributo

Lorenzo Bertuccio

bertuccio@scrat-srl.it