PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CATANZARO

ANALISI SWOT

I risultati del 5 aprile scorso

L'analisi SWOT

(strenghts, weaknesses, opportunities and threats)

- **punti di forza e di debolezza**, intrinseci all'oggetto o al fenomeno sotto osservazione (cioè relativi alla mobilità nel centro storico)
- **opportunità e minacce**, provenienti dall'ambiente esterno e/o da eventualità o probabilità future.

Comune di Catanzaro	**Associazione di categoria**	**Istruzione**	**Esercizio commerciale**
Altre istituzioni ed enti	**Operatori della mobilità**	**Cittadinanza ed associazionismo**	**Semplice Cittadino**

L'analisi SWOT – i risultati del primo incontro

Alcuni «**punti di forza**» poco valorizzati costituiscono di fatto delle «opportunità»

punti di forza

opportunità

- *Clima*
- *Bellezza e integrità del centro storico ---- città sotterranea/ /vicoli/chiese/palazzi antichi/Villa Trieste/via della seta*
- *Storia e tradizioni*
- *Economie di prossimità e artigianato*
- *Teatri e musei*

L’analisi SWOT – i risultati del 2024

punti di debolezza

- *Poco turismo*
- *Viabilità e parcheggi*
- *Mancanza di una piazza centrale finalizzata all’aggregazione sociale*
- *Servizio di trasporto pubblico (non) adeguato alle esigenze della città*
- *Mancanza di identità*
- *Mancanza di adeguata valorizzazione di monumenti, palazzi ed edifici storici*
- *Chiusura attività commerciali*
- *Delocalizzazione funzioni amministrative*

L’analisi SWOT – i risultati del 2024

opportunità

- *Mobilità --- nuovo percorso tracciato dal PUMS*
- *PNRR*
- *Finanziamenti europei (es. IPA ADRION)*
- *Il Catanzaro Calcio*

L’analisi SWOT – i risultati del 2024

minacce

- *Digitalizzazione (e-commerce)*
- *Morfologia del territorio*
- *Spopolamento*

PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CATANZARO

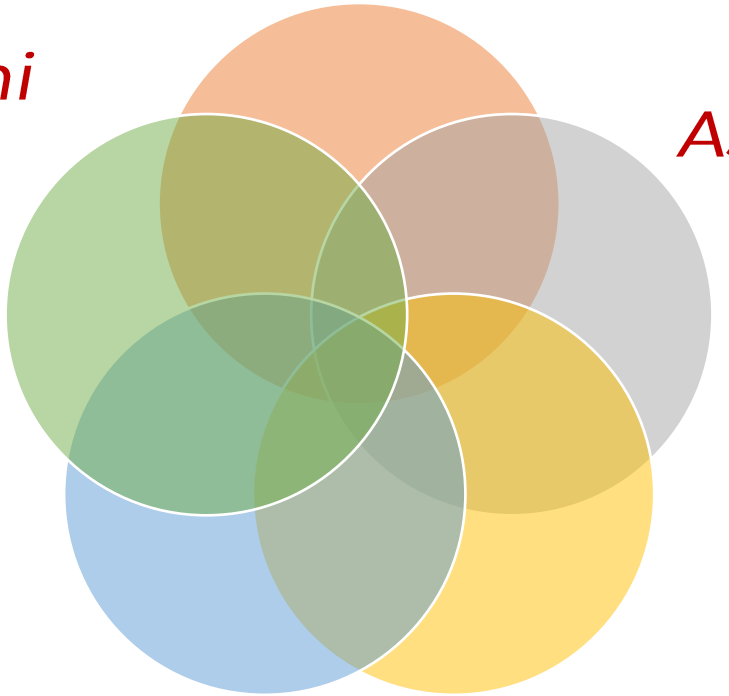
Dagli obiettivi alle strategie

Categorie di Stakeholder

Comune di Catanzaro

Altre istituzioni ed enti

Associazione di categoria



Cittadinanza e associazionismo

Istruzione

Esercizio commerciale

Semplice Cittadino

Operatori della mobilità

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CATANZARO

Allineamento metodologico

- **Obiettivi, strategie** e **azioni** sviluppati in coerenza con le linee guida ministeriali:

Obiettivi e target



Quali progressi si intendono fare?

ESEMPIO:

- *Riequilibrio modale della mobilità. 25% di spostamenti a piedi+bici entro il 2030*

Strategie

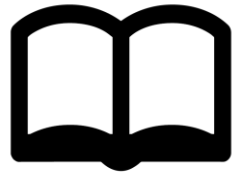


Come intendo raggiungerli?

ESEMPIO:

- *Sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica*

Azioni



Quali attività nel concreto vanno implementare per contribuire all'attuazione della strategia?

ESEMPIO:

- *Realizzazione di 30 km di itinerari ciclabili nelle direttrici x, y e z.*

Allineamento metodologico

- **Obiettivi, strategie** e **azioni** sviluppati in coerenza con le linee guida ministeriali:

Obiettivi e target



Quali progressi si intendono fare?

ESEMPIO:

- *Riqualificare gli spazi pubblici*

Strategie

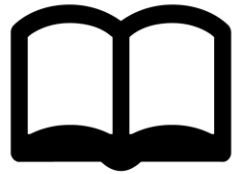


Come intendo raggiungerli?

ESEMPIO:

- *Investire nella riqualificazione delle piazze*

Azioni



Quali attività nel concreto vanno implementare per contribuire all'attuazione della strategia?

ESEMPIO:

- *Aggiungere panchine, alberi e installazioni artistiche.*

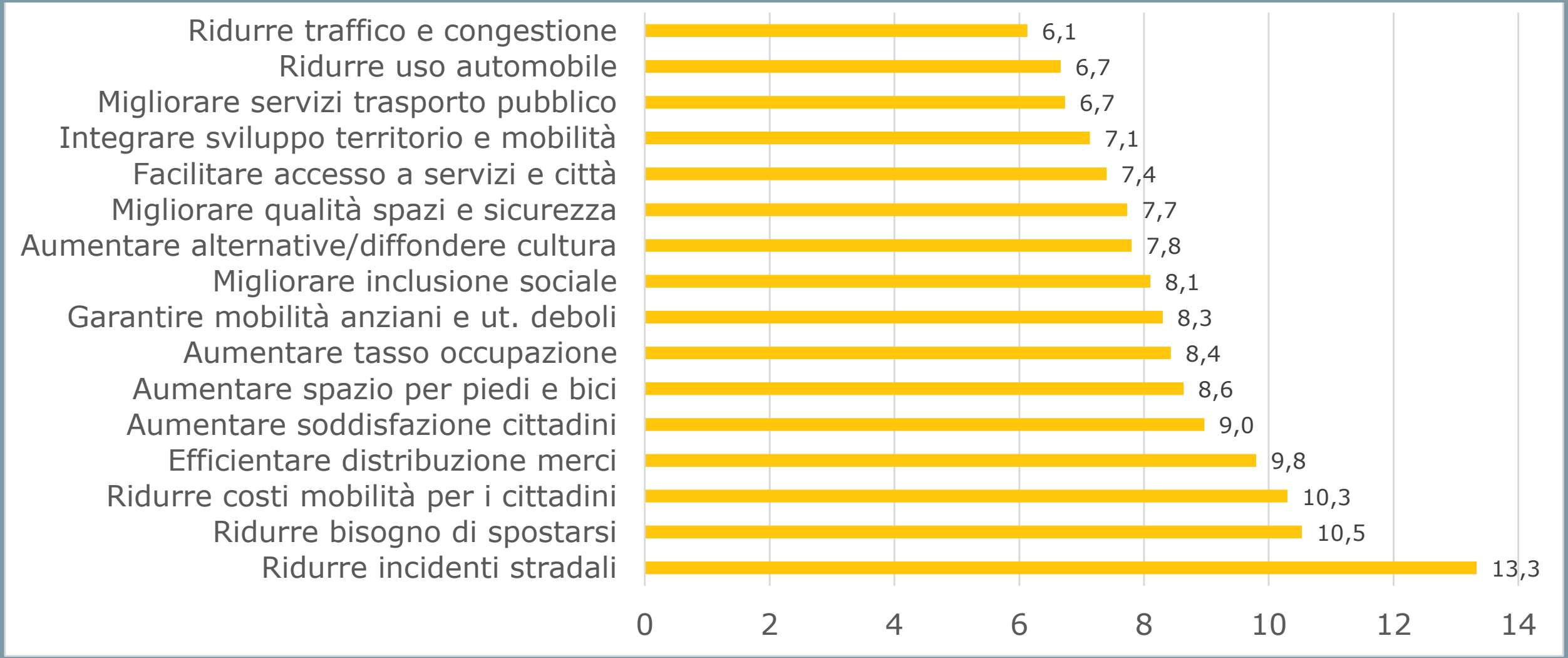
PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CATANZARO

Gli obiettivi per il Centro Storico

Obiettivi PUMS
La vostra opinione *(venerdì 5 aprile)*



Siamo qui per individuare insieme le strategie, e una serie di azioni attuative di queste strategie, che fiancheggino possibili azioni di riqualificazione e che siano funzionali sotto il profilo non solo ambientale, ma anche sociale ed economico

Partiamo, come condiviso nel precedente incontro, dagli obiettivi che abbiamo individuato insieme

Obiettivi da voi proposti *(venerdì 5 aprile)*

1. Sostenibilità Economica:
a - Rivitalizzazione delle attività economiche e aumento tasso occupazione
b - Aumento dell'attrattività turistica del centro storico
c - Riqualificazione urbana

2. Sostenibilità Sociale:
a - Aumento della coesione sociale
b - Ripopolamento del centro storico
c - Integrazione del centro storico con quartieri e comuni limitrofi

3. Sostenibilità Ambientale:
a - Realizzazione di una nuova dimensione pedonale
b - Riduzione dell'impronta ambientale degli spostamenti
c - Efficientamento edilizio e dei consumi energetici

PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

CATANZARO

Le possibili strategie

Alcune possibili strategie

STRATEGIA
Ridurre costi di locali commerciali e abitazioni
Riassettare e riqualificare palazzi storici
Facilitare l'uso in concessione di edifici/locali di proprietà pubblica
Creare indotto turistico sostenibile
Promuovere e valorizzare il patrimonio storico-culturale
Incrementare e sviluppare luoghi pubblici di aggregazione
Promuovere e organizzare eventi socioculturali
Aumentare parcheggi di relazione/interscambio al Centro Storico
Sperimentare e promuovere servizi di mobilità alternativa

Alcune possibili strategie

STRATEGIA	Sostenibilità economica			Sostenibilità sociale			Sostenibilità ambientale		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Ridurre costi di locali commerciali e abitazioni	X				X				X
Riassettare e riqualificare palazzi storici		X			X				X
Facilitare l'uso in concessione di edifici/locali di proprietà pubblica			X		X				X
Creare indotto turistico sostenibile	X					X		X	
Promuovere e valorizzare il patrimonio storico-culturale		X		X			X		
Incrementare e sviluppare luoghi pubblici di aggregazione			X	X			X		
Promuovere e organizzare eventi socioculturali		X		X			X		
Aumentare parcheggi di relazione/interscambio al Centro Storico			X			X		X	
Sperimentare e promuovere servizi di mobilità alternativa	X					X		X	

Orizzonte temporale delle strategie

STRATEGIA	Orizzonte
Ridurre costi di locali commerciali e abitazioni	medio
Riassettare e riqualificare palazzi storici	medio-lungo
Facilitare l'uso in concessione di edifici/locali di proprietà pubblica	medio
Creare indotto turistico sostenibile	breve
Promuovere e valorizzare il patrimonio storico-culturale	breve
Incrementare e sviluppare luoghi pubblici di aggregazione	breve
Promuovere e organizzare eventi socioculturali	breve
Aumentare parcheggi di relazione/interscambio al Centro Storico	medio-lungo
Sperimentare e promuovere servizi di mobilità alternativa	breve



L'INGORGO DI MIO PADRE – DETTAGLIO DI RAFFAELE SACCÀ



Proponi un'altra possibile strategia

https://it.research.net/r/strategieCZ

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CATANZARO

Grazie per il contributo e .. arrivederci al prossimo appuntamento