CITTA' DI CATANZARO

CONSIGLIO COMUNALE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

PROPONENTE:

SETTORE URBANISTICA

IL FUNZIONARIO IL DIRIGENTE

OGGETTO: "Nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra la Nuova Stazione di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale Stazione di Catanzaro Sala e Adeguamento a Linea Metropolitana delle Rete Ferroviaria esistente nella Valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" - Integrazione Accordo di programma.

IL SINDACO O L'ASSESSORE

Allegati: _____

_____

SEGRETERIA CONSIGLIO

PERVENUTA IL ____/____/_____ NUMERO PROFILO : 119195

ASSEGNATA alla Commissione Consiliare _____

Il Presidente Del Consiglio

_____

CONSIGLIO COMUNALE

[illegible]

Il Consigliere Segretario

_____

Cod. Profilo 119195

SETTORE URBANISTICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: "Nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra la Nuova Stazione di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale Stazione di Catanzaro Sala e Adeguamento a Linea Metropolitana delle Rete Ferroviaria esistente nella Valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" - Integrazione Accordo di programma.

Cod. Profilo 119195

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta del Dirigente del *SETTORE* URBANISTICA ad oggetto: ""**Nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra la Nuova Stazione di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale Stazione di Catanzaro Sala e Adeguamento a Linea Metropolitana delle Rete Ferroviaria esistente nella Valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" - Integrazione Accordo di programma.** " che di seguito si riporta :

I DIRIGENTI

PREMESSO che:

- con delibera di C.C. n. 43 del 22.07.2013 si prendeva atto che con Decreto Regionale n. 6170/2010 veniva dichiarata la conclusione favorevole del procedimento relativo alla Conferenza dei servizi per la realizzazione del Sistema Metropolitano Catanzaro Città Germaneto , e contemporaneamente si prendeva atto della bozza dell'Accordo di Programma autorizzando il Sindaco o un suo delegato a sottoscrivere l'Accordo di Programma;
- con delibera di C.C. n. 19 del 03.04.2014 veniva ratificato l'Accordo di Programma sottoscritto in data 07.03.2014 per la realizzazione del Sistema Metropolitano Catanzaro Città Germaneto nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova Stazione FF.SS. di Catanzaro località Germaneto e l'attuale Stazione di Catanzaro Sala e adeguamento linea Metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro sala e Catanzaro lido;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 74 del 22.07.2014 veniva approvato l'Accordo di Programma tra la Regione Calabria, la Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n. 19 del 04.09.2001 – artt. Dall'11 al 16 e del D.Legs. n. 267 del 18.08.2000 – art. 34) indispensabile per definire gli obblighi derivanti alle amministrazioni coinvolte dalla necessità di una azione integrata e coordinata per la realizzazione del sistema metropolitano di Catanzaro;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 863 del 10.02.2015 si attestava l'intervenuta efficacia del decreto n. 8347/2014 in ordine all'aggiudicazione definitiva della Progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della metropolitana di Catanzaro, al RTI costituendo Vianni Lavori S.p.a. – Ares Costruzioni Generali S.p.a. – CO.GE.FOR. Costruzioni Generali Forte S.r.l. e di disponeva che il R.U.P. procedesse con gli atti necessari per la formalizzazione dell'affidamento;
- con contratto del 06.08.2015 rep. 1521 veniva affidata all'aggiudicataria RTI Vianini Lavori S.p.a. – Ares Costruzioni Generali S.p.a. – CO.GE.FOR. Costruzioni Generali Forte S.r.l. la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- con ordine di servizio del RUP prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- con Deliberazione n. 501 dell'1.12.2015, la Giunta Regionale prendeva atto del "Programma Operativo FERS/FSE Calabria 2014-2020" , come approvato dalla commissione Europea con Decisione © 7227 del 20.10.2015, nell'ambito del quale, tra i "Grandi progetti da attuare nel periodo di programmazione" veniva ricompreso il Grande Progetto relativo al sistema metropolitano di Catanzaro;
- con nota RTI/09/Leg/EA/md del 22.02.2016, acquisita agli atti con prot. 61265 del 25.02.2016 l'aggiudicataria dava inizio alla fase di trasmissione del progetto esecutivo;
- con convenzione del 29.07.2017 tra l'Università "Magna Graecia" di Catanzaro, la Regione Calabria si conveniva il trasferimento a titolo gratuito delle aree di proprietà dell'Università interessate dai lavori in considerazione dei maggiori costi per la Regione Calabria dovuti alle modifiche richieste dall'Università in prossimità del Campus;

CONSIDERATO **che:**

per come si rileva dalla documentazione inoltrata con atto prot. 87484 del 08.08.2016, nel corso della stesura del Progetto esecutivo, sono state apportate alcune modifiche al progetto definitivo approvato , consistenti essenzialmente in:

- Traslazione della fermata Policlinico di circa 300 metri in corrispondenza dell'attuale rotatoria stradale "in maniera da risultare in linea con l'asse principale di collegamento con tutte le strutture universitarie";
- Per l'imitare il paventato "condizionamento per lo sviluppo dell'Università e dei suoi servizi sulle aree di sua proprietà" e l'occupazione del sedime universitario è stato traslato il tracciato della metropolitana tra le progressive Km 0+950 e Km 2+300, verso la viabilità comunale esistente (via della Mula);
- Per eliminare un percorso tortuoso con curve planimetriche di piccolo raggio (inferire ai 200 metri) che imponevano una velocità massima di 50Km/h (anziché 70 Km/h come nel resto del tracciato), tenuto conto della recente demolizione dello stabilimento Italcementi S.p.a. di Catanzaro Sala, è stato modificato il tracciato nella zona ad esso adiacente, regolarizzando la viabilità di attraversamento denominata "Dulcino Nord";
- Per migliorare l'efficienza dell'interscambio modale tra il sistema ferroviario metropolitano di progetto e la mobilità su gomma del servizio pubblico comunale, anche a recepimento di apposita richiesta in merito di A.M.C. (Azienda per la Mobilità di Catanzaro) la fermata Pistoia è stata traslata verso nord di circa 45 metri, per ridurre le interferenze con le funzioni dell'adiacente area dell'A.M.C.;
- Per migliorare l'innesto della nuova viabilità prevista sull'attuale sedime ferroviario nel quartiere di santa Maria, su richiesta del Comune di Catanzaro, in prossimità del ponte esistente sulla Fiumarella è stato previsto un breve raccordo verso Via dei Conti Falluc.

RITENUTO conseguentemente di dover predisporre apposito atto per rendere edotto il civico consesso circa le modifiche da apportare al progetto definitivo ed autorizzare il Sindaco a sottoscrivere l'atto integrativo all'Accordo di Programma sottoscritto in data 07.03.2014;

ACQUISITA la nota della Regione Calabria con protocollo n.87484 del 08.08.2016 con la quale sono stati trasmessi gli ultimi atti, a disposizione del Consiglio Comunale per l'opportuna conoscenza, relativi sia agli elaborati progettuali di modifica del Progetto Definitivo sia alla Bozza dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma ;

VISTI:

- Il parere della Commissione Consiliare urbanistica espresso in data.....;
- La legge Regionale n. 19/2002;
- D.Leg. n. 267 /2000 nel Testo vigente;
- D.Leg. n. 33/2013;
- Il vigente P.R.G.
- D.P.R. 367/2001 e s.m.i.
- Il parere di Regolarità Tecnica di cui all'art. 49 del D.Leg. n. 267/2000.

DATO ATTO che ai sensi dell'articolo 39 del D.lgs. n. 33 del 2013 lo schema della presente proposta di deliberazione è stata pubblicata in "Amministrazione Trasparente – Pianificazione e Governo del territorio" sul sito Web del comune : www.comunecatanzaro.it. Preliminarmente alla sua approvazione;

PROPONGONO AL CONSIGLIO COMUNALE

1 di prendere atto delle premesse, relative al procedimento fino ad oggi eseguito, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2 di prendere atto e condividere sia le modifiche apportate al Progetto definitivo che costituisce variante urbanistica, sia alla bozza dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma qui allegato per formarne parte integrante e sostanziale ;
3 di autorizzare il Sindaco o suo Delegato, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, a sottoscrivere l'Atto integrativo all'Accordo di Programma ;
4 di riservare ad Atto successivo del Consiglio Comunale la Ratifica dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma;
5 di prendere atto che il completamento del procedimento in questione resta a carico della Regione Calabria;
5 di disporre la pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio Online.

Il Tecnico Istruttore
Geom. Vincenzo Lavecchia

Il Resp. della Sez. Pianificazione Territoriale
Arch. Giuseppe Fregola

Il Dirigente del Settore Urbanistica
Arch. Giuseppe Lonetti

Il Dirigente del Settore Attività Edilizia
Ing. Giovanni Ciampa

VISTO il D.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i.;

VISTI i seguenti pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 così come da ultimo modifcato ed integrato dal DL n. 174 del 10/10/2012 converito con modificazioni in Legge n. 213 del 07/12/2012:

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

IL DIRIGENTE
ARCH. GIUSEPPE LONETTI

Non necessita di parere in ordine alla regolarità contabile in quanto il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO
DOTT. PASQUALE COSTANTINO

Cod. Profilo 119195

SETTORE URBANISTICA

OGGETTO: "Nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra la Nuova Stazione di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale Stazione di Catanzaro Sala e Adeguamento a Linea Metropolitana delle Rete Ferroviaria esistente nella Valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" - Integrazione Accordo di programma.