LEGENDA

- A1 Conservazione (nuovo urbano storico, prima del '900)
- A2 Riqualificazione (nuovo urbano dopo il '900)
- A3 Riqualificazione ed integrazione (area di margine del Centro storico)
- B1 Zona residenziale intensa
- B2 Zona residenziale di completamento
- B3 Zona residenziale di completamento degli ambiti urbani dotati di pianificazione attuativa
- B4 Zona residenziale di recupero degli insediamenti sfasati
- B5 Zona residenziale di completamento da integrare a piano attuativo
- C1 Zona residenziale di espansione
- C2 Zona residenziale di espansione degli ambiti urbani dotati di pianificazione attuativa
- D1 Attività produttive miste
- D2 Attività produttive di nuovo insediamento
- E1 Area ed uso agricolo con elevata capacità produttiva
- E2 Area ed uso agricolo ordinario
- E3 Area soggetta a tutela ambientale
- F1 Zona destinata a parchi urbani e territoriali di interesse sovracomunale
- F2 Area destinata a impianti scolastici (D. L. 13/8/80, N° 1456)
- F3 Servizi ed attrezzature di livello sovracomunale
- G1 Stratura, servizi ed attrezzature turistico ricettive
- G2 Attrezzature complementari alle attività turistiche
- G3 Servizi ed attrezzature collettive a carattere temporaneo
- G4 Servizi ed attrezzature di uso collettivo a gestione pubblica o privata
- G5 Aree a verde privato di fruibilità collettiva con servizi ed attrezzature
- H1 Impianti tecnologici e relative perfasce
- Zona di rispetto cimiteriale
- Zone Ferroviarie

PERCORSO DELLE ACQUE INVIARLI SOTTRATTE ALLA EDIFICAZIONE, AI SENSI DEI PUNTI 1/b, 2 e/c DEL PARERE DEL SETTORE GEOLOGICO REGIONALE N°1/1993 DEL 13.01.1993, SALVO MIGLIORE DI CUI AL PUNTO 5.

PERCORSO DELLE ACQUE INVIARLI SOTTRATTE ALLA EDIFICAZIONE, AI SENSI DEL PUNTO 1/b DEL PARERE DEL SETTORE GEOLOGICO REGIONALE N°1/1993 DEL 13.01.1993, SALVO MIGLIORE DI CUI AL PUNTO 5.

LEGENDA

- STRADE PRIMARIE ESISTENTI
- STRADE PRIMARIE ESISTENTI DA POTENZIARE
- STRADE PRIMARIE PREVISTE
- FERROVIE DELLA CALABRIA ESISTENTI
- FERROVIE DELLA CALABRIA IN PROGETTO
- FERROVIE DELLO STATO ESISTENTI
- FERROVIE DELLO STATO IN PROGETTO
- METANODOTTO
- FUNICOLARE
- STAZIONE FERROVIE DELLA CALABRIA DI PROGETTO
- STAZIONE FERROVIE DELLO STATO DI PROGETTO
- STAZIONE FERROVIE DELLA CALABRIA ESISTENTI
- STAZIONE FERROVIE DELLO STATO ESISTENTI
- PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO DI PROGETTO
- PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO ESISTENTE

STRADE PRIMARIE
Tipo di sezione fuori dal centri bonificati ex. 16.05

1.25 3.75 3.75 1.25
10.00

STRADE A SCORRIMENTO VELOCE
Tipo di sezione fuori dal centri bonificati ex. 24.05

2.50 3.75 3.75 3.00 3.75 3.75 3.00
24.50

